

### 規格

- 1.輸入電壓：14.4V(NI-CD/MH 7.2V x2)
- 2.輸出能力：前進連續60A 瞬間最大150A
- 3.最大輸出功率：60A/7.2V(MAX 432W)
- 4.BEC：5V 2A
- 5.P.W.M：9.5KHz
- 6.尺寸/重量：45mm×56mm×28.3mm/120g
- 7.MOTOR：支援高於19T以上之550規格馬達x2/7.4Vx2。

### 過溫保護

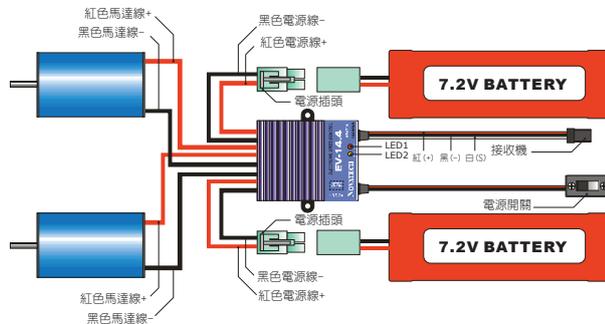
全時溫度偵測溫度達98度(±3至5度)時啓動保護功能，避免變速器因過溫操作而燒毀，啓動溫度保護時變速器會間歇性輸出。(過溫保護啓動時，LED2呈紅燈閃爍。)

### 注意事項

- 1.請勿將電源正負極逆接，因一旦輸入端的正負極性逆接，會對本變速器造成毀滅性且無法修復的傷害，在此狀況下本公司不負責任。
- 2.如須延長輸入或輸出端的線長時，其線徑規格不可比現在的線徑規格小，較小的線徑在大電流情況下銅線的阻抗造成的損耗是以平方倍增加，造成導線發熱和電壓下降，另外選錯連接插頭也是造成壓降常見的原因之一，壓降太大常造成馬達轉速無法全速，導線發燙，如發生在輸入端則常造成BEC截止點提早發生等等。
- 3.遙控車的馬達及變速器在操作中會產生高溫，操作後要避免碰觸，操作完畢應將電池和變速器間的插頭拔開，並將電池和車體分開存放。
- 4.本電子變速器並不具備有防水功能，使用時請避免使變速器進水，如不慎進水的話應立即拔開電池插頭，並用吹風機以中溫度吹乾後再通電測試。

※此變速器為雙電源雙馬達之電子變速器，需同時裝置雙電源才可使用。

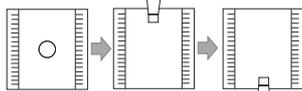
### 配線圖



接收機插頭插到CH2的位置

注意：這個插頭的極性目前只對應JR&Futaba的接收機，其他廠牌的接收機請自行確認極性。

### 設定及變速器方向檢測



中立 → 前進 → 後退

- 1 依照上圖接線
- 2 打開發射機電源
- 3 變速器發出開機音，並自動抓取中立點。
- 4 抓取完成會再發出確認聲，即完成自動中立點設定。

完成設定後，接下來就是測試前進後退的方向是否正確。

測試方向如左圖示：

將油門往前進方向推進，然後迅速往後退方向推到底，如此時馬達呈煞車狀態即方向正確。如呈馬上反轉，即遙控器油門(TH)正逆相反；此時需切換遙控器註明REV(REVERSE)之切換開關。切換後再將ESC開關關閉再重新開啓即可。

以下表格為LED燈號顯示：

	中立點	前進	全速	煞車	全煞	後退	全速
LED1	黃燈恆亮	紅燈快閃	紅燈恆亮	紅燈慢閃	紅燈恆亮	紅燈慢閃	紅燈恆亮
LED2	X	X	X	X	X	X	X

### 安全齒比測試

※先用較小齒數的馬達齒安裝，試跑2~3分鐘後檢查馬達跟電變的溫度是否相差很多，如果兩者的溫度相近表示目前搭配適合，可依據場地賽道的特性來改變齒比，但仍須留意電變及馬達的溫度，應該把溫度控制在100度以內，超過100度時馬達的磁鐵其實已開始退磁，整體效率開始下降，導致馬達溫度快速上升，銅線阻抗也開始變大，反而消耗掉電池的部份電量，變成熱消耗掉而已。

※若兩者溫差過高時就要依據電變或馬達何者較高來調整，如果變速器溫度在約80度以內，表示可以加大馬達齒或換用轉速較快的馬達試試，以增加車速，但同時也要注意馬達溫度，同樣把握一原則~先用較輕的齒比搭配，再依兩者的溫升來調整齒比，如改用較高電壓的電池時一定要換轉速較低的馬達，除非原使用的馬達轉速本來就不高，因同一個馬達的內部阻抗是固定，若使用不同的電壓輸入，其消耗電流會有很大的不同，若無變速器的規格

輸入電壓	馬達內阻	消耗電流	
7.2V	0.18Ω	40A	(V/R=1 即7.2V/0.18Ω=40A)
11.1V	0.18Ω	61.6A	(V/R=1 即11.1V/0.18Ω=61.6A)