

規格

- 1.輸入電壓：7.2V(NI-CD/MH) 7.4V(LI-PO) 6.6V(LI-FE)
- 2.輸出能力：前進連續150A 瞬間最大225A
- 3.最大輸出功率：75A/7.2V(MAX 540W)
- 4.BEC：5V 2A
- 5.P.W.M: 9.5KHz
- 6.尺寸/重量：37mmX 28.8mmX 36.5mm/53.6g
- 7.MOTOR:支援低於6000KV以下540型無刷馬達/7.4V。

截止電壓

Battery	Volt	7.2V	7.4V	6.6V
AUTO	開機電壓 x 70%			
NI-CD/NI-MH	5.4V			
LI-PO		6.0V		
LI-FE				4.8V

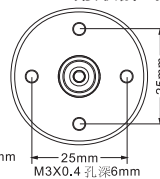
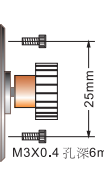
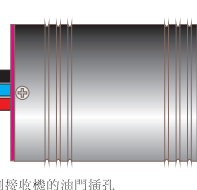
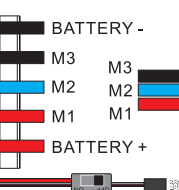
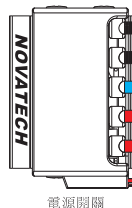
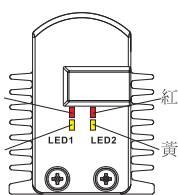
過溫保護

全時溫度偵測溫度達98度(±3至5度)時啟動保護功能，避免變速器因過溫操作而燒毀，啟動溫度保護時變速器會間歇性輸出。(過溫保護啟動時，LED1會呈黃燈及紅燈恆亮)

注意事項

1. 請勿將電源正負極逆接，因一旦輸入端的正負極性逆接，會對本變速器造成毀滅性且無法修復的傷害，在此狀況下本公司不負責保固責任。
2. 如須延長輸入或輸出端的線長時，其線徑規格不可比現在的線徑規格小，較小的線徑在大電流情況下銅線的阻抗造成的損耗是以平方倍增加，造成導線發熱和電壓下降，另外選錯連接插頭也是造成壓降常見的原因之一，壓降太大常造成馬達轉速無法全速，導線發燙，如發生在輸入端則常造成BEC截止點提早發生等等。
3. 遙控車的馬達及變速器在操作中會產生高溫，操作後要避免碰觸，操作完畢應將電池和變速器間的插頭拔開，並將電池和車體分開存放。
4. 使用設定卡(6090)時需確實關閉變速器的電源開關，再自接收機上抽出變速器的伺服線，按照正確極性插上設定卡，設定完成後同樣需先關閉電源開關，再將伺服器線插回接收機上。
5. 本電子變速器並不具備防水功能，使用時請避免使變速器進水，如不慎進水的話應立即拔開電池插頭，並用吹風機以中溫度吹乾後再通電測試。

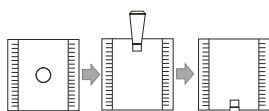
配線圖



接收機插頭插到CH2的位置

注意：這個插頭的極性目前只對應JR&Futaba的接收機，其他廠牌的接收機請自行確認極性。

設定及變速器方向檢測



中立 → 前進 → 後退

- 1 依照上圖接線
- 2 打開發射機電源
- 3 變速器發出開機音，並自動抓取中立點。
- 4 抓取完成會再發出確認聲，即完成自動中立點設定。

完成設定後，接下來就是測試前進後退的方向是否正確。測試方向如左圖示：

1. 將油門往前進方向推進，然後迅速往後退方向推到底，如此時馬達呈煞車狀態即方向正確。如呈馬上反轉，即遙控器油門(TH)正逆相反；此時需切換遙控器註明REV(REVERSE)之切換開關。切換後再將變速器開關關閉再重新開啟。
2. 接著打開遙控器開關將油門往前進方向推進，此時車輪應朝前進方向轉動，表示方向正確。若朝後退方向轉動則表示馬達線的相序不對，請將三條馬達線的其中任意兩條對調即可。

	中立點	前進	全速
LED1	黃燈恆亮	X	X
LED2	紅黃交閃	紅燈閃爍 (由慢→快)	紅燈恆亮

煞車	後退	全速
X	X	X
紅黃交閃	黃燈閃爍 (由慢→快)	黃燈恆亮

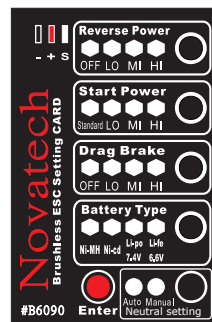
安全齒比測試

※先用較小齒數的馬達齒安裝，試跑2~3分鐘後檢查馬達跟變速器的溫度是否相差很多，如果兩者的溫度相近表示目前搭配適合，可依據場地賽道的特性來改變齒比，但仍須留意變速器及馬達的溫度，應該把溫度控制在100度以內，超過100度時馬達的磁鐵其實已開始退磁，整體效率開始下降，導致馬達溫度快速上昇，銅線阻抗也開始變大，反而消耗掉電池的部份電量，變成熱消耗掉而已。

※若兩者溫差過高時就要依據變速器或馬達何者較高來調整，如果變速器的溫度在約80度以內，表示可以加大馬達齒或換用KV值略大的馬達試試，以增加車速，但同時也要注意馬達溫度，同樣把握一原則～先用較輕的齒比搭配，再依兩者的溫升來調整齒比，如改用較高電壓的電池時一定要換較低KV值的馬達，除非原使用的馬達KV值本來就不高，因同一個馬達的內部阻抗是固定，若使用不同的電壓輸入，其消耗電流會有很大的不同，若無變速器的規格隨意配用馬達或變動輸入電壓很容易使變速器燒毀。以下一個簡例說明：

輸入電壓	馬達內阻	消耗電流	
7.2V	0.18Ω	40A	(V/R=1 即7.2V/0.18Ω=40A)
11.1V	0.18Ω	61.6A	(V/R=1 即11.1V/0.18Ω=61.6A)

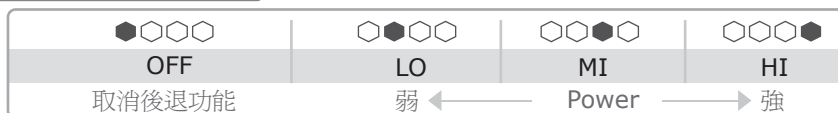
- 1.當使用Li-po 11.1V以上時，Battery Type請切換至AUTO位置。
- 2.當插入設定卡進行設定時，設定卡顯示的非目前ESC的設定，而是設定卡最終設定的模式，此點請使用者注意！
- 3.設定選項選擇完成後記得按ENTER鍵，並聽到DiDiDiDiDi五聲確認音表示設定完成。



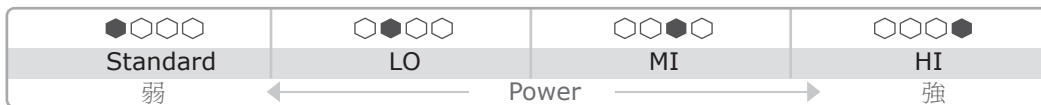
操作說明

- 1.請先將變速器的電源關閉，再把伺服線自接收機上抽出，依照設定卡上的極性標示插入設定卡，再開啓變速器的電源開關。
- 2.通電後設定卡會先將前一次的設定傳給變速器，傳送完畢後會經由馬達發出一段音頻，如果需要變更目前的設定值請按壓該項目的設定按鍵，紅色燈號會指示該項目的設定狀態，確定傳送設定時請按壓Enter鍵，傳送完成時同樣會經由馬達發出一串音頻，完成設定。
- 3.先關閉變速器的電源再把伺服線插回接收機，打開電源即可使用，各項功能詳細說明如下：

後退功能選項：(Reverse Power) 後退功率調整設定。

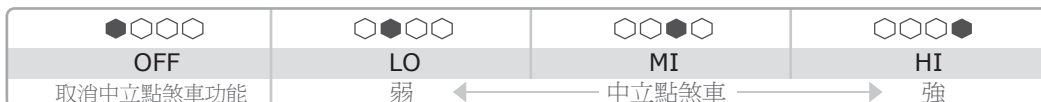


起動功率設定：(Start Power) 靜止至全速時之動力功率調整設定。



※功率設定越弱；起步越柔順，設定越強則加速反應越快速。

中立點煞車：(Drag Brake) 當油門位置回到中立點時之煞車量功率調整設定。



電池種類設定(Battery Type)

按壓右邊的按鍵調整指示燈位置，設定選用的電池種類，變速器會依照該設定調整低截止點。

中立點設定(Neutral Setting)

- 1.自動(AUTO)：(預設)在每次開機時自動抓取中立點，支援50-50及70-30模式遙控器設定。
- 2.手動(MANUAL)：進入設定模式後請先將遙控器上的行程設定調到原始值(即出廠設定值)用設定卡啟動手動設定模式後把油門伺服線插回接收機上，再打開變速器的電源開關，嗶嗶聲後先把控制撥桿推到前進全速位置不動，等約2秒鐘後變速器讀取該值後會發出'嗶嗶'一聲，再把油門控制撥桿推到後退全速位置不動，再等約2秒鐘，變速器讀取該值後會再發出'嗶嗶'一聲，此時請放開撥桿到中立點位置，靜置2秒，變速器取得中立點並發'Do.Re.Mi'三聲表示已儲存先前的設定，請注意在設定時的先後順序依序為前進最大值→後退(煞車)最大值→中立點。
- 3.進入手動設定中立點模式後必須先完成前述的設定動作，否則變速器不會動作以及不會再讀取設定卡上的變更，讀取油門行程值時如果無法在15秒內完成設定的話，變速器會回到自動中立點設定模式。